

NORMATIVA

Nell'effettuare il controllo di un veicolo, che per le disposizioni vigenti in Italia sia soggetto all'obbligo della copertura assicurativa, ai sensi dell'art.193 C.d.S, occorre procedere come di seguito:

veicolo immatricolato o registrato in uno dei paesi comunitari o terzi aderenti all'accordo di reciprocità per il quale cioè la copertura assicurativa è data dalla targa di immatricolazione



Se non vi sono particolari limitazioni -vedasi al riguardo le relative sezioni STAR: questo in quanto alcuni stati hanno escluso da tali accordi di reciprocità alcuni tipi di veicoli (a volte in relazione alla tipologia, altre in relazione alla proprietà, altre ancora in relazione alla posizione doganale)



non occorre procedere ad altro controllo:

è superfluo ed illegale richiedere qualsiasi tipo di certificazione assicurativa



immatricolato o registrato in uno dei paesi comunitari o terzi aderenti all'accordo di reciprocità, ma però espressamente escluso dall'accordo



richiedere documentazione assicurativa. Può consistere in:

- Carta verde
- Polizza frontiera
- Polizza con compagnia autorizzata esercitare RCA in Italia

Il veicolo immatricolato o registrato in uno stato diverso da quelli aderenti all'accordo

immatricolato o registrato in stato diverso da quelli aderenti accordo reciprocità



Non aderisce, oppure sospeso accordo carta verde



richiedere documentazione assicurativa. Può consistere in:

- Polizza di frontiera
- Polizza con compagnia autorizzata esercitare RCA in Italia



Aderisce accordo carta verde



richiedere documentazione assicurativa.

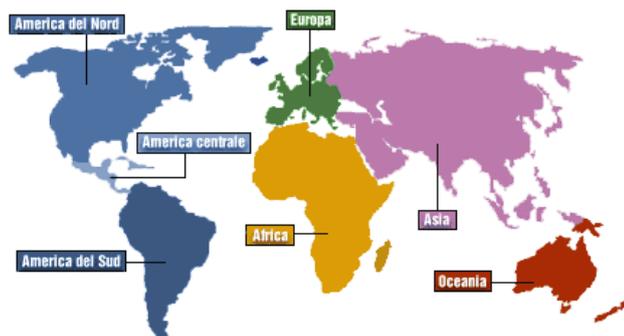
Può consistere in:

- Carta verde
- Polizza frontiera
- Polizza con compagnia autorizzata esercitare RCA in Italia

Con esclusione garanzia assicurativa anche in uno solo paesi UE

Per le formalità di ogni Stato inerenti la copertura assicurativa vedi le relative sezioni START. Salvo che non sia indicata l'esenzione, verrà considerato l'obbligo della copertura assicurativa. Il veicolo si considera quindi assicurato in una delle seguenti ipotesi:

- Munito di carta verde rilasciato dallo stato di immatricolazione della targa
- Munito di assicurazione contratta con compagnia autorizzata ad esercitare RCA in Italia
- Munito di polizza di frontiera di cui all'art.1 della legge 7 agosto 1990 n. 242 e successive modificazioni



CARTA INTERNAZIONALE DI ASSICURAZIONE

Più conosciuta con la denominazione di "CARTA VERDE" è il documento che estende la validità della copertura RC auto al di fuori dello Stato in cui è stipulata. Il certificato internazionale d'assicurazione è rilasciato da un ufficio nazionale secondo la raccomandazione n. 5 adottata il 25 gennaio 1949 dal sottocomitato dei trasporti stradali del comitato dei trasporti interni della commissione economica per l'Europa dell'Organizzazione delle Nazioni Unite.

È valido nei Paesi dell'Unione europea e in 23 Paesi extracomunitari in Europa, Asia e Africa (dato aggiornato all'autunno del 2000 e soggetto a continue variazioni). Nei Paesi della Comunità ed in alcuni stati terzi, essendo stati stipulati specifici accordi di garanzia reciproca, la circolazione internazionale avviene normalmente sulla base del solo possesso della targa, che vale come documento probatorio di garanzia assicurativa (purché il veicolo risulti immatricolato), quindi la Carta internazionale di assicurazione NON E' obbligatoria.

ORIGINALE (da non staccarsi)	DUPLICATO
<p>1. CARTA INTERNAZIONALE DI ASSICURAZIONE VEICOLI A MOTORE 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE</p> <p>2. Rilasciata sotto la responsabilità dell'UFFICIO CENTRALE ITALIANO - Milano 2. Emission sous l'autorisation de l'OFFICE CENTRAL ITALIANO - Milano</p> <p>3. VALIDA / VALABLE DAL / DU AL / AU 18 01 2003 17 07 2003 153/ 00701367 In Polizza 7.900.13.70.701367</p> <p>4. No. di Serie e No. di Polizza e No. di Serie e No. di Polizza 153/ 00701367</p> <p>5. Segno d'immatricolazione o - in mancanza - la lettera e la lettera / No. d'immatricolazione (se è differente No. di targa) no. No. di motore</p> <p>6. Categoria e marca del veicolo (*) Categorie al motore del veicolo (*) XX000XX A FIAT PUNTO</p> <p>7. Nome e indirizzo del contraente (o dell'utente del veicolo) 7. Nom et adresse du souscripteur (ou titulaire de l'assurance) (ou de l'utilisateur du véhicule)</p> <p>ROSSI MARIO VIA ROMA 1 TORINO 10100 TO</p> <p>8. Sede e Direzione Generale di AUGUSTA ASSICURAZIONI S.p.A. Sede e Direzione Generale in 10125 Torino - Via Margari, 19</p>	<p>1. CARTA INTERNAZIONALE DI ASSICURAZIONE VEICOLI A MOTORE 1. CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE</p> <p>2. Rilasciata sotto la responsabilità dell'UFFICIO CENTRALE ITALIANO - Milano 2. Emission sous l'autorisation de l'OFFICE CENTRAL ITALIANO - Milano</p> <p>3. VALIDA / VALABLE DAL / DU AL / AU 18 01 2003 17 07 2003 153/ 00701367 In Polizza 7.900.13.70.701367</p> <p>4. No. di Serie e No. di Polizza e No. di Serie e No. di Polizza 153/ 00701367</p> <p>5. Segno d'immatricolazione o - in mancanza - la lettera e la lettera / No. d'immatricolazione (se è differente No. di targa) no. No. di motore</p> <p>6. Categoria e marca del veicolo (*) Categorie al motore del veicolo (*) XX000XX A FIAT PUNTO</p> <p>7. Nome e indirizzo del contraente (o dell'utente del veicolo) 7. Nom et adresse du souscripteur (ou titulaire de l'assurance) (ou de l'utilisateur du véhicule)</p> <p>ROSSI MARIO VIA ROMA 1 TORINO 10100 TO</p> <p>8. Sede e Direzione Generale di AUGUSTA ASSICURAZIONI S.p.A. Sede e Direzione Generale in 10125 Torino - Via Margari, 19</p>
<p>9. In ciascun paese visitato, il Burese locale agisce, rispetto al veicolo qui descritto, come se fosse un assicuratore, uniformandosi alle leggi del paese stesso sull'assicurazione obbligatoria.</p> <p>10. Il sottoscritto autorizza con la presente l'Ufficio Centrale Italiano, come pure i Burese dei paesi indicati a fare ai quali l'Ufficio Centrale Italiano ha delegato dei poteri, a ricevere notifica, ad istanza ed eventualmente regolare per suo conto qualsiasi domanda di danni, derivante dall'uso dell'autoveicolo in detti paesi e che impegni la sua responsabilità civile verso i terzi, per la quale sia prevista l'assicurazione obbligatoria delle leggi del paese stesso.</p> <p>11. La copertura assicurativa fornita dalle carte verdi rilasciate per Cipro è limitata alle parti geografiche di Cipro che sono sotto il controllo del Governo della Repubblica di Cipro.</p>	<p>9. In ciascun paese visitato, il Burese locale agisce, rispetto al veicolo qui descritto, come se fosse un assicuratore, uniformandosi alle leggi del paese stesso sull'assicurazione obbligatoria.</p> <p>10. Il sottoscritto autorizza con la presente l'Ufficio Centrale Italiano, come pure i Burese dei paesi indicati a fare ai quali l'Ufficio Centrale Italiano ha delegato dei poteri, a ricevere notifica, ad istanza ed eventualmente regolare per suo conto qualsiasi domanda di danni, derivante dall'uso dell'autoveicolo in detti paesi e che impegni la sua responsabilità civile verso i terzi, per la quale sia prevista l'assicurazione obbligatoria delle leggi del paese stesso.</p> <p>11. La copertura assicurativa fornita dalle carte verdi rilasciate per Cipro è limitata alle parti geografiche di Cipro che sono sotto il controllo del Governo della Repubblica di Cipro.</p>
<p>12. Per il dettaglio del codice della categoria del veicolo, vedi sotto.</p> <p>12. Pour le détail du code de la catégorie du véhicule, voir ci-dessous.</p>	<p>12. Per il dettaglio del codice della categoria del veicolo, vedi sotto.</p> <p>12. Pour le détail du code de la catégorie du véhicule, voir ci-dessous.</p>
<p>13. CARTA INTERNAZIONALE DI ASSICURAZIONE VEICOLI A MOTORE INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE</p> <p>13. CARTA INTERNAZIONALE DI ASSICURAZIONE VEICOLI A MOTORE INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE</p>	<p>13. CARTA INTERNAZIONALE DI ASSICURAZIONE VEICOLI A MOTORE INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE</p> <p>13. CARTA INTERNAZIONALE DI ASSICURAZIONE VEICOLI A MOTORE INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE</p>
<p>14. Firma del contraente (o dell'utente del veicolo)</p> <p>14. Signature du souscripteur (ou de l'utilisateur du véhicule)</p>	<p>14. Firma del contraente (o dell'utente del veicolo)</p> <p>14. Signature du souscripteur (ou de l'utilisateur du véhicule)</p>
<p>15. Per coloro che si recano nel Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord separatamente: Firma di chiunque abbia l'uso del veicolo.</p> <p>15. Pour ceux qui se rendent dans le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord séparément: Signature de quiconque a l'usage du véhicule.</p>	<p>15. Per coloro che si recano nel Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord separatamente: Firma di chiunque abbia l'uso del veicolo.</p> <p>15. Pour ceux qui se rendent dans le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord séparément: Signature de quiconque a l'usage du véhicule.</p>
<p>(Questa carta d'assicurazione non è valida se non sottoscritta dal contraente)</p> <p>(Cette carte d'assurance n'est valide que si elle est souscrite par le souscripteur)</p>	<p>(Questa carta d'assicurazione non è valida se non sottoscritta dal contraente)</p> <p>(Cette carte d'assurance n'est valide que si elle est souscrite par le souscripteur)</p>
<p>(*) Categoria del veicolo (indici) / (*) Définition du code catégorie</p> <p>A. Autoveicolo C. Autocarri e trattori E. Autocarri B. Motociclo D. Ciclomotore F. Rimorchi</p>	<p>(*) Categoria del veicolo (indici) / (*) Définition du code catégorie</p> <p>A. Autoveicolo C. Autocarri e trattori E. Autocarri B. Motociclo D. Ciclomotore F. Rimorchi</p>

La scadenza del documento è la stessa della polizza RC auto cui è legato. La Carta verde può essere rilasciata sia dall'agente che ha emesso la polizza sia da un ufficio di assistenza turistica come quelli che si trovano alle frontiere.

Alcune compagnie lo rilasciano automaticamente e gratuitamente all'atto della stipula o del rinnovo della polizza, mentre in caso di richiesta del cliente il costo si aggira sui 2,58 euro (5.000 lire). Tale cifra sale se ci si rivolge a un ufficio di frontiera.

SISTEMI DI SICUREZZA

Come già detto per i documenti assicurativi nazionali, anche questi documenti sono a volte dotati dei seguenti sistemi di sicurezza, in alcuni casi i documenti assicurativi rilasciati all'estero hanno sistemi di sicurezza superiori a quelli utilizzati per i documenti italiani, questi sistemi sono:

- FILIGRANA
- REAZIONI AGLI U.V.
- MICROSCRITTURE
- OLOGRAMMI

Il problema è che questi sistemi non sono conosciuti e come se non bastasse le compagnie cambiano molto spesso gli stampati, questo non agevola le conoscenze e quindi il controllo da parte del personale di Polizia su strada.

MODALITA' DI CONTROLLO

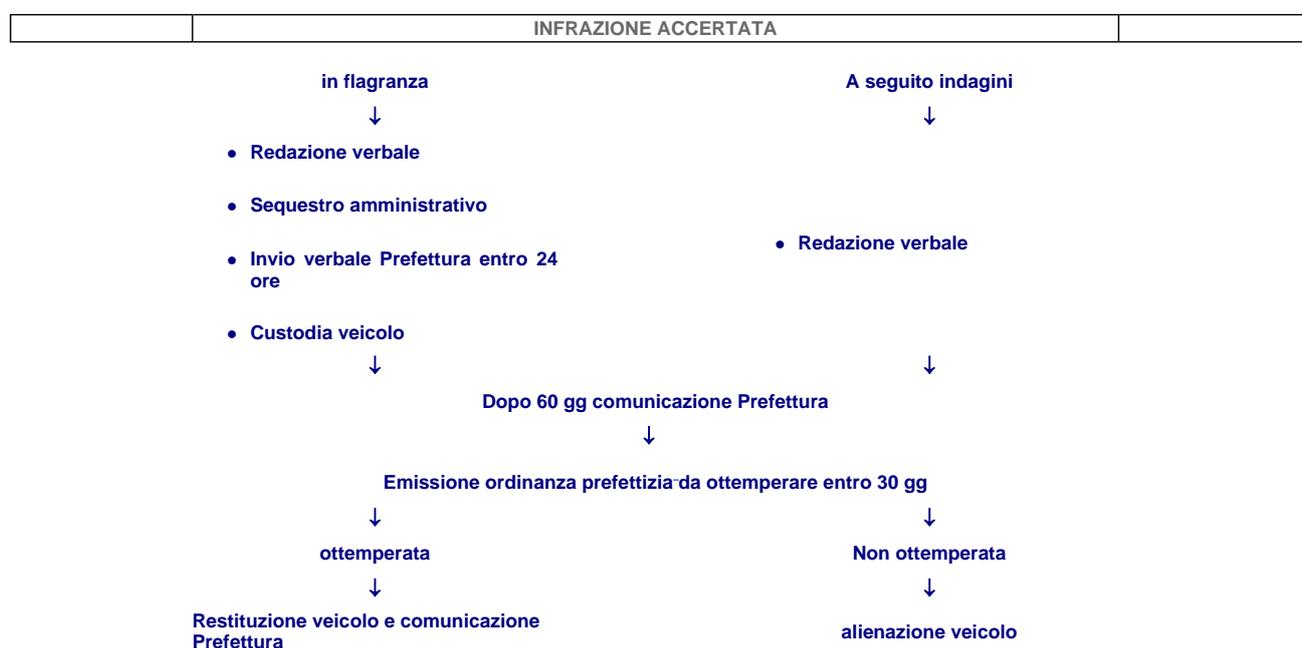
Anche per quanto riguarda il controllo di questa documentazione vale quanto già detto per i documenti italiani dello steso tipo.

In particolare nel corso del controllo visivo e tattile l'operatore dovrà concentrarsi in particolare sui seguenti aspetti:

- Compilazione (che non vi siano errori di battitura, compilazione ecc..)
- Sistemi di sicurezza (che ove previsto siano presenti Filigrana, reazione U.V., microscritture, ecc.)

- Dimensioni (che siano rispettate le dimensioni originali e che i bordi siano uniformi)
- Periodo di emissione
- Numero del documento (ove previsto che sia apposto con tecnica tipografica)
- Qualità della stampa (che non sia prodotta attraverso fotocopiatura o con stampa ad inchiostro, che il colore e la stampa siano ben definiti. Nei falsi documenti ottenuti con tecniche fotografiche o fotostatiche i colori non sono praticamente mai coincidenti con quelli originali).-
- Verificare attentamente che le tecniche di stampa siano quelle utilizzate per quel documento:
 - Stampa tipografica (o rilievografica)
 - Stampa litografica (o offset)
- E che non si tratti invece di stampe artigianali:
 - Fotocopia a colori
 - Stampa al laser
 - Stampa termica a colore (getto d'inchiostro procedimento ink-jet)
- Che non vi siano abrasioni e/o scoloriture in corrispondenza dei dati relativi al veicolo o nelle date di emissione o scadenza del documento. Le abrasioni possono essere;-
 - Meccanica
 - Chimica

Riepilogo procedura ufficio fino alla confisca



MODULO OPERATIVO

Non appena individuata la documentazione sospetta, tramite il comando di appartenenza l'operatore procederà ad un primo controllo.

La verifica avviene via fax presso l' Ufficio Centrale Italiano, UCI, che è l'Ufficio Nazionale di Assicurazione per l'Italia per i veicoli a motore in circolazione internazionale.

Costituito nel 1953, opera come Bureau per l'Italia nell'ambito del sistema della Carta Verde istituito in Europa dal Sottocomitato dei Trasporti su strada della Commissione per l'Europa dell'ONU. L'UCI si occupa di gestire le problematiche relative al risarcimento dei danni causati sul territorio italiano da veicoli immatricolati o registrati in Stati esteri che circolano temporaneamente in Italia e, con alcune particolarità, anche degli incidenti subiti all'estero da veicoli italiani. Tutto questo avviene sulla base di convenzioni stipulate con gli omologhi Uffici Nazionali di Assicurazione (Bureaux) costituiti negli altri paesi aderenti al sistema della Carta Verde.

Attenzione l'UCI effettua accertamenti solo nel caso si tratti di veicoli provenienti da stati per il quale il documento è obbligatorio, quindi sono esclusi TUTTI gli Stati della Comunità Europea e gli stati extracomunitari con i quali sono stati stipulati specifici accordi.

L'accertamento è abbastanza veloce, ma non immediato, ne esiste al momento un collegamento telematico che consenta questo tipo di accertamenti, l'UCI ricevuta la richiesta la gira al Bureau della nazione che risulta emissaria del documento, questo ne accerta la validità e lo comunica all'UCI che a sua volta risponde al comando richiedente, inutile dire che passano alcuni giorni.

Gli stessi accertamenti, ma sempre con gli stessi tempi di risposta, se non superiori, possono essere svolti utilizzando altri canali ufficiali:

- INTERPOL
- RAPPRESENTANZE DIPLOMATICHE IN ITALIA (CONSOLATI)
- UFFICI NAZIONALI DI ASSICURAZIONE (BUREAUX) DELLO STATO OVE E' STATA STIPULATA LA C.I.A.

Tutte le richieste andranno formulate in modo formale in modo da disporre dell'esito dell'accertamento scritto, da allegare alla successiva Comunicazione di notizia di reato.

Le successive operazioni sono:-

- procedere al sequestro amministrativo del veicolo ai sensi dell'art. 193 CdS, citando nel corpo del verbale le circostanze dell'avvenuta violazione (anche per dare al Prefetto del luogo tutti gli elementi per determinare la sanzione ai sensi dell'art. 210 CdS e 21 L. 689/81).
- Redigere verbale di contestazione violazione amministrativa per la mancata copertura assicurativa, art. 193 CdS.
- Procedere al sequestro penale della falsa documentazione, redigendo verbale di sequestro ai sensi dell'art. 354 C.P.P.
- Procedere a redigere verbale di identificazione, elezione di domicilio e nomina di difensore dell'indagato.

Successivamente entro le 48 ore (convalida sequestro), si procederà a trasmettere gli atti penali attraverso una comunicazione notizia di reato alla Procura della Repubblica competente per territorio.

Ulteriore comunicazione andrà trasmessa alla Prefettura competente per territorio con trasmissione degli atti amministrativi redatti.

Questa sezione è stata realizzata grazie al contributo di:



- DI MAURO Antonello - LA RIZZA Pinomassimo - MARCHI Maurizio - AMBROSI Angelo - SANTI Enrico
- Contribuisci ad arricchire questa sezione - trasmetti ogni utile informazione o immagine sull'argomento
- Copyright © 2001 World's Vehicle Documents - Ultimo aggiornamento: 29.08.2005